Team Objectif Aventure

ETAPE N°05

7 JANVIER 2016

2016 Dakar ARGENTINA BOLIVIA

LA NEWS

L'ETAPE DU JOUR

ÉTAPE MARATHON JUJUY > UYUNI

MON CLASSEMENT

ETAPE	GENERAL
106	116

Temps Étape = 6h:24':03"
Écart/Leader = 2h:20':19"

L'INFO DU JOUR

Réveil à 4h00, pour une étape qui montait fortement en altitude. Il fallait donc se couvrir chaudement (coupe-vent, pantalon, imperméable, gants chauds). Le tracé montait à 4800 m d'altitude, le Dakar n'est jamais monté aussi haut de toute son existence. De par l'altitude, Les moteurs de motos manquaient d'oxygène, et leurs performances étaient diminuées (de l'ordre de 20 à 30 %). Nico n'a pas trop souffert du manque d'oxygène, il s'est économisé dans ses efforts, même s'il sentait que la respiration était plus difficile.

Les paysages en direction de la Bolivie étaient très jolis, des pistes de montagne pour accéder au poste de police dans un village à la frontière. Les papiers étaient préparés de l'avant-veille au bivouac donc le passage a été quasi instantané.

L'accueil des Boliviens a été, une fois de plus, extraordinaire : plus de 10 000 personnes nous attendaient à la frontière, encore plus chaleureux qu'en Argentine. Orchestre, majorettes... quel accueil !!!

L'objectif pour Nico étant l'arrivée à Uyuni, finale de l'étape. Malheureusement, il a shooté le dernier point gps (un waypoint masqué) de la Spéciale, dans un oued. Il est sorti 50 m trop tôt du tracé. La sanction est 1 h00 de pénalité, ajoutée sur le temps du pilote. Evidemment, on trouve cela raide pour une première erreur de navigation, mais c'est la règle du Dakar. L'impact est immédiat sur le classement de départ du lendemain : tous les jours, Nico se situe autour de 90-95eme sur la grille de départ, le fait de prendre 1h00 de pénalité le décale 116ème. Ce qui va lui infliger la poussière des quads qui partent juste après la dernière moto. Et il y a tellement de choses à voir en navigation... alors la poussière ... et puis, plus on part tôt, plus on arrive tôt au bivouac. Au niveau de l'assistance, la moto n'a pas trop souffert, elle est en bon état, reste à Jean-Michto le changement des pneus avant et arrière, le filtre à air à nettoyer, la vidange moteur à effectuer, les vérifs habituelles de serrages des boulonneries, le nettoyage complet de la moto... Une bricole quoi ... et surtout une partie de la nuit pour que la moto soit prête pour le lendemain...

L'équipe TOA

SUIVEZ-NOUS

SUR FACEBOOK

ET SUR NOTRE SITE INTERNET :
http://www.teamobjectifaventure.com/

MERCI A TOUS NOS PARTENAIRES