



13 au 19 Octobre 2013

## LE PARCOURS DU RALLYE OILIBYA DU MAROC 2013

### ETAPE 1 : DANS LES SABLES DE CHEGGAGA

LIAISON : 77 KMS – SPECIALE : 203 KMS – LIAISON : 65 KMS

Du sable et des dunes attendent les participants dès le départ de cette 1<sup>ère</sup> Etape du Rallye OilLibya du Maroc 2013. Dès les premiers kilomètres, un franchissement de dunettes. Puis, une belle partie de navigation sur de nombreuses pistes parallèles leur permettra de rejoindre l'oued Draa et de le remonter sur plusieurs kilomètres avant d'attaquer les premiers cordons de dunes. Préparer les pelles et les plaques pour franchir le splendide erg de Cheggaga du Sud-ouest au Nord-est ! Ensuite, les participants traverseront une superbe vallée en sillonnant des pistes plus ou moins rapides et devront trouver la passe pour rejoindre l'arrivée. Les navigateurs vont s'en donner à cœur joie pour cette première.

### ETAPE 2 : DE JBEL EN JBEL

LIAISON : 49 KMS – SPECIALE : 240 KMS – LIAISON : 9 KMS

Changement de décor pour cette deuxième étape. Les participants vont avoir à faire à des pistes techniques dans lesquelles le pilote devra sortir son épingle du jeu. Après quelques kilomètres seulement, les participants franchiront le premier Jbel pour accéder à fort *Zguilma*, au sommet du col. En redescendant, les pistes parallèles seront nombreuses, les navigateurs devront prendre garde ! Après le CP1, il faudra être bien caler sur le Road-book pour trouver la passe vers le second Jbel. Du haut de ce Jbel, le point de vue est fabuleux ! Les participants n'auront pas le temps d'en profiter, mais les photographes pourront faire de somptueux clichés. La descente étroite et sinueuse du col, permettra d'atteindre l'oued. Pour finir, le dernier tronçon sera composé de pistes sinueuses et techniques plus rapides, qui permettront aux pilotes de s'exprimer.

### ETAPE 3 : DES DUNES A PERTE DE VUE

LIAISON : 65 KMS – SPECIALE : 250 KMS – LIAISON : 98 KMS

Retour dans le sable ! L'erg de Cheggaga sera le terrain de jeu de cette 3ème étape où il faudra surveiller ses caps. Le départ s'effectuera sur une piste roulante et rapide. Ensuite, les participants descendront dans la vallée par une passe facile mais ondulée. Sur une piste sablonneuse et ondulée, ils longeront l'erg Cheggaga par la droite pour rejoindre le lac Iriki. Les amateurs de vitesse vont apprécier cette portion rapide sur le lac, mais les navigateurs devront bien surveiller leurs notes pour atteindre le point le plus à l'Ouest du Rallye. Le retour se fera au cap pour traverser le chott et accéder aux dunes.





Ceux qui aiment le sable vont être servis ! Les plus belles dunes du rallye sont à franchir ici... Il faudra bien suivre les caps pour s'en sortir. De belles pistes roulantes avec de nombreuses parallèles permettront de rejoindre l'arrivée.

#### ETAPE 4 : SUR LES TRACES DE LA MOMIE

LIAISON : 49 KMS – SPECIALE : 295 KMS – LIAISON : 17 KMS

Du sable et encore du sable pour la plus belle étape du Rallye. Pas de franchissement prévu pour cette 4<sup>ème</sup> spéciale, mais beaucoup de navigation dans un paysage féérique. Les participants quitteront la région de Zagora vers Erfoud en sillonnant de belles pistes roulantes avec beaucoup de navigation. Le moment fort de cette étape sera la traversée de magnifiques passes ensablées. Après avoir croisé la route après le CP3, les participants remonteront vers Erfoud et pourront admirer au loin le site où s'est tourné le film de la Momie.

#### ETAPE 5 : DE L'ERG CHEBBI à L'OUED EL MADER

LIAISON : 14 KMS – SPECIALE : 310 KMS – LIAISON : 25 KMS

La 5<sup>ème</sup> étape est la plus longue et la plus variée des spéciales du Rallye. Une piste sinueuse entre les collines, mènera les participants jusqu'à une splendide palmeraie. Les photographes et les spectateurs seront nombreux à vous attendre sur les hauteurs de la palmeraie. Ensuite la descente de l'oued les fera longer par la gauche l'erg Chebbi. Près du village de Merdani, les participants devront traverser d'Est en Ouest les dunes majestueuses et réputées de l'erg Chebbi pour atteindre le service à Merzouga. Pour finir, les pistes seront roulantes et techniques. Il faudra être attentif à la navigation car les pistes parallèles seront nombreuses jusqu'à l'arrivée.

#### ETAPE 6 : LES PISTES INEDITES

LIAISON : 27 KMS – SPECIALE : 219 KMS – LIAISON : 39 KMS

Pour la dernière spéciale du Rallye OilLibya du Maroc, le sable et la navigation seront au programme. Après une alternance de pistes rapides et de franchissements de dunes inédites, les participants remonteront l'oued avec le mythique Erg Chebbi sur leur gauche. Pour finir en beauté, ils piqueront vers l'Ouest pour rejoindre les dunes et franchir ses dernières, avant de passer l'arche d'arrivée finale du Rallye.





## DESCRIPTION OF THE ROUTE

### STAGE 1 : IN THE SAND OF CHEGGAGA

LIAISON : 77 KMS – SELECTIVE SECTOR : 203 KMS – LIAISON : 65 KMS

Sand and dunes await participants at the departure of this first step of OilLibya Rally of Morocco 2013. For the first kilometers, crossing of little dunes. Then, a beautiful part of navigation on many parallel tracks allow them to join the Oued Draa and go in it for several kilometers before hitting the first dunes. Prepare shovels and plates to cross the splendid erg Cheggaga from southwest to northeast!

Then, participants will discover a beautiful valley by crossing tracks more or less fast and will find the pass to reach the finish. Copilots will have hard job for this first.

### STAGE 2 : FROM JBEL TO JBEL

LIAISON : 49 KMS – SELECTIVE SECTOR : 240 KMS – LIAISON : 9 KMS

Change of setting for the second stage. Participants will have technical tracks where the driver will have to be the cleverest. After a few kilometers, participants cross the first Jbel to access the Zguilma fort at the top of the pass. On the way down, you will find many parallel tracks. Copilots should beware! After CP1, it will be well stall the Road book to find the passage to the second Jbel. From the top of the Jebel, the view is fabulous! Participants will not have the time to enjoy it, but photographers can make sumptuous shooting. Then a narrow and sinuous pass to go down to the oued. Finally, the last section will consist of more rapid, sinuous and technical tracks, which allow pilots to express themselves.

### STAGE 3 : UNDER THE SUN OF MAHMID

LIAISON : 65 KMS – SELECTIVE SECTOR: 250 KMS – LIAISON : 98 KMS

Back in the sand! The Cheggaga erg will be the playground of this third stage where copilots will have to keep an eye on the caps. The start will be on a rolling and fast track. Then, competitors will descend into the valley by an easy track but with undulations. On a sandy and undulated track, they will go along the Cheggaga Erg to reach the lake Iriki. Amators of speed will enjoy this fast portion on the lake, but copilot will keep an eye on their notes to reach the most West point of the rally. The return will be done at the cap in order to cross the chott and access to dunes. Those who like the sand will be served! The most beautiful dunes of the rally are crossing here ... Pilots will have to follow the caps to escape the erg. Beautiful easy tracks with many parallel will join the finish.





13 au 19 Octobre 2013

#### STAGE 4 : ON THE TRACKS OF THE MUMMIE

LIAISON : 49 KMS – SELECTIVE SECTOR : 295 KMS – LIAISON : 17 KMS

Sand, always sand for the most beautiful stage of the Rally. No crossing planned for this 4<sup>th</sup> special, but a lot of navigation in an idyllic landscape. Competitors will leave Zagora's region to Erfoud in crossing beautiful tracks with lots of navigation. The highlight of this leg will be the crossing of wonderful sandy passes. After crossing the road after CP3, competitors will ascend to Erfoud and they will be able to admire the famous site where the Mummy movies has been done.

#### STAGE 5 : FROM ERG CHEBBI TO OUED EL MADER

LIAISON : 14 KMS – SELECTIVE SECTOR : 310 KMS – LIAISON : 25 KMS

The fifth stage is the longest and most varied special of the rally. A sinuous track between the hills, will lead participants to a beautiful palm grove. Photographers and spectators will be many to wait for you at the height of the palm grove. Then the descent of the oued will be make along the Erg Chebbi. Near the village of Merdani, participants will cross from east to west the majestic and famous dunes of Erg Chebbi to reach the service in Merzouga. Finally, the tracks will be easy and technical. Care should be taken to navigation because many parallel tracks will be until the end.

#### STAGE 6 : THE UNSEEN TRACKS

LIAISON : 27 KMS – SELECTIVE SECTOR : 219 KMS – LIAISON : 39 KMS

For the final stage of the OilLibya Rally of Morocco 2013, sand and navigation will be there. After alternating fast tracks and crossings unseen dunes, participants go back up the oued with the mythical Erg Chebbi on the left. To finish, they will go to west to reach the dunes and cross their last one before passing the final finish arch of the Rally.

